



Groene post

Verklaring PostNL van de mogelijkheden voor CO₂-compensatie en de gebruikte methodologie



Sterk voor een groenere wereld

We zetten ons in voor het terugdringen van de CO₂-uitstoot van onze bedrijfsvoering. Maar wat doen we daar nu precies voor?

Ons wagenpark bestaat uit bijna 80 procent EURO 6-bestelvoertuigen. En bijna 80 procent van onze vrachtwagens is EURO VI. Onze nieuwe sorteercentra voor pakketten zijn in 2018 voorzien van meer dan 20.000 zonnepanelen, waarmee ze zichzelf voor 40 procent van energie kunnen voorzien. En natuurlijk werken we het liefst samen met leveranciers die duurzaamheid net zo hoog in het vaandel hebben staan als wij.

Ook u kunt bijdragen!

Met de CO₂-calculator op [groenepost.nl](https://www.groenepost.nl) berekent u de CO₂-uitstoot van uw brieven/drukwerk of pakketten. Ook kunt u aangeven of u die uitstoot wilt compenseren. PostNL koopt hiervoor duurzame CO₂-credits ter compensatie. Wij investeren dan als aanvullende compensatie een extra bedrag in nationale groenprojecten van bijvoorbeeld Stichting Natuurmonumenten.

Inzicht in de gebruikte CO₂-compensatiemethodiek

De kwaliteit en de betrouwbaarheid van de CO₂-compensatiemethodiek heeft is voor ons van groot belang. Om dat het zo belangrijk is vroegen wij aan FIRA Sustainability B.V. om onze methoden voor de berekening van CO₂-emissies én de CO₂-calculator te onderzoeken. Bent u benieuwd naar de conclusies van dit onderzoek? Kijk dan in de verklaring van FIRA.

Beschrijving van de gebruikte methodiek

De berekende CO₂-emissie voor een brief of pakket zoals deze wordt gebruikt in onze CO₂-calculator, is een gemiddelde waarde. De gemiddelde waarde wordt berekend door jaarlijks de totale CO₂-uitstoot voor alle brieven en pakketten te delen door het totaal aantal vervoerde brieven en pakketten in dat jaar. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie bestemmingsgebieden: Nederland, binnen de EU én buiten de EU. Het is mogelijk dat de daadwerkelijke CO₂-uitstoot van een brief of pakket afwijkt van de gemiddelde waarde.

Gegevens voor de CO₂-informatie

Al sinds 2005 rapporteren we jaarlijks in ons jaarverslag tot in de detail over de CO₂-uitstoot die we veroorzaken. De CO₂-uitstoot omvat enerzijds de uitstoot van onze gebouwen zoals elektriciteit, gas, stadsverwarming en stookolie. Anderzijds omvat het de uitstoot van onze operationele voertuigen met diesel, benzine, aardgas, biogas en LNG/bio-LNG als brandstof. Dit betreft zowel de CO₂-uitstoot van de operationele voertuigen van onze onderaannemers als de CO₂-uitstoot van de zendingen die wij per vliegtuig naar het buitenland versturen. De CO₂-rapportage: - vormt de basis voor de CO₂-calculator; - is gebaseerd op de internationale richtlijnen van het Greenhouse Gas Protocol (GHG); - wordt jaarlijks gecontroleerd door de externe accountant die hiervoor zijn goedkeuring geeft.

Hoe energie wordt omgerekend naar CO₂: emissieconversie

De omrekening van energiebronnen zoals elektriciteit, gas en brandstof naar CO₂ gebeurt volgens internationaal gestandaardiseerde omrekenfactoren. Wij gebruiken hiervoor de tabellen van het Department for Environment Food & Rural Affairs (DEFRA), omdat deze het meest uitgebreid zijn. Verder gebruiken we ook de gepubliceerde waarden voor aardgas uit de Staatscourant en voor elektriciteit in Nederland de waarde die we doorkrijgen van onze Nederlandse energieleverancier.

Wat is de verdeling van CO₂-uitstoot naar type post? Omdat de CO₂-uitstoot van de verschillende poststromen vaak sterk verschillen, maakt de CO₂-calculator onderscheid tussen:

1. Brieven tot 2 kg

- Nederland
- Europa (uitgezonderd Nederland)
- buiten Europa

2. Pakketten tot 30 kg

- Nederland
- Europa (uitgezonderd Nederland)
- buiten Europa

Spelregels van de CO₂-calculator

De CO₂-calculator heeft betrekking op:

- alle post en pakketten binnen Nederland én vanuit Nederland verstuurd naar het buitenland. Post en pakketten verstuurd vanuit het buitenland naar Nederland worden dus niet meegerekend.
- uitsluitend de veroorzaakte CO₂-belasting door het postale proces. Dit betekent dat de CO₂-belasting voor het maken van een brief zoals het papier en de enveloppe niet wordt meegerekend.
- de gegevens van het afgelopen kalenderjaar. Want op basis van de CO₂-uitstootgegevens van het vorige kalenderjaar wordt de CO₂-calculator éénmaal per jaar van nieuwe gegevens voorzien.
- de totale CO₂-kosten die onderaannemers maken bij de bezorging van pakketten. Op basis hiervan wordt het gedeelte brandstofkosten voor de onderaannemers geschat met het kostprijsmodel. Uit deze brandstofkosten wordt de hoeveelheid brandstof bepaald, waardoor de CO₂-emissie van de subcontractors kan worden berekend.

Post en pakketten binnen Nederland

Voor brieven en pakketten verstuurd binnen Nederland geldt de CO₂-berekening voor het hele proces: van het afgeven door de klant in de brievenbus of op de PostNL-locatie tot en met de bezorging bij de geadresseerde. Van alle verstuurd post die door ons wordt verwerkt wordt 95 procent verstuurd binnen Nederland.

Internationale zendingen

Voor het berekenen van brieven en pakketten die internationaal verstuurd worden, zijn er voor de CO₂-uitstoot een aantal beperkingen. De reden: niet alle brongegevens zijn beschikbaar. Verzending van een internationale brief of pakket betekent afgifte in een brievenbus of PostNL-locatie tot en met de aankomst in het sorteercentrum in het buitenland. Hier rekenen we de CO₂-uitstoot van transport vanuit het sorteercentrum in het buitenland tot aan de bezorging op het adres niet mee. De reden hiervoor is dat PostNL geen toegang heeft tot de CO₂-gegevens van de buitenlandse postbedrijven.

CO₂-uitstoot van internationale brieven

Voor een internationale brief rekenen we de helft van de CO₂-uitstoot die wordt veroorzaakt bij het versturen van een brief binnen Nederland. Dit geldt vanaf de afgifte door de klant in de brievenbus of PostNL-locatie tot en met de aankomst in het internationale sorteercentrum van PostNL Den Haag. De CO₂-uitstootgegevens vanaf het vertrek van het internationale sorteercentrum van PostNL in Den Haag tot en met de aankomst in het internationale sorteercentrum van het land van bestemming kunnen vrij nauwkeurig schatten. Bij de bepaling van deze 'internationale' CO₂-uitstoot is uitgegaan van gemiddelde uitstootcijfers per tonkilometer afhankelijk van het type vervoer. Hierbij kunt u denken aan truck, lichte vrachtwagen, vliegtuig of boot. Deze cijfers zijn in detail beschreven in de DEFRA-tabellen. Tenslotte zijn de transportafstanden voor de emissieberekeningen van het wegtransport berekend met een routeplanner. Het vertrekpunt is daarbij telkens het internationale sorteercentrum van PostNL in Den Haag. Voor het luchttransport wordt Schiphol als vertrekpunt genomen. De gevlogen afstand is bepaald op basis van de circle distance zoals gebruikelijk in de luchtvaart.

Binnen Europa

Voor de bepaling van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor brieven naar landen binnen Europa, hebben we gekeken naar die landen waarnaar onze Nederlandse klanten de meeste post sturen:

België	Spanje	Finland	Roemenië
Luxemburg	Denemarken	Griekenland	Kroatië
Frankrijk	Zwitserland	Portugal	Estland
Duitsland	Oostenrijk	Tsjechië	Letland
Verenigd Koninkrijk	Zweden	Slovenië	Litouwen
Ierland	Noorwegen	Slowakije	Malta
Italië	Polen	Hongarije	Cyprus

De post die naar deze landen wordt verstuurd vormt ongeveer 95 procent van de totale hoeveelheid post naar het buitenland. De gemiddelde CO₂-uitstoot per brief voor de Europese Unie is vastgesteld op basis van de poststromen naar al deze landen.

Buiten Europa

De hoeveelheid zendingen die verstuurd buiten Europa is nog geringer: van alle verstuurd post in Nederland is ruim 95 procent voor Nederland zelf bestemd. Van de 5 procent post die naar het buitenland wordt verstuurd, is het grootste deel (95 procent) bestemd voor Europa. De resterende 5 procent wordt verstuurd naar de rest van de wereld:

Verenigde Staten	Curaçao	Israël	Turkije
Canada	Filipijnen	Nieuw-Zeeland	Zuid-Afrika
Australië	Hongkong	Rusland	Zuid-Korea
Japan	Indonesië	Singapore	
Brazilië	India	Taiwan	
China	Iran	Thailand	

De post- en pakketzendingen naar deze landen betreft meer dan 95 procent van het totale volume van alle verzonden post buiten Europa. De gemiddelde CO₂-uitstoot per brief buiten de Europese Unie is vastgesteld op basis van de poststromen naar al deze landen.

CO₂-compensatie

Wat is CO₂-compensatie nu precies?

Dit is het proces waarbij de hoeveelheid uitgestoten CO₂ wordt gecompenseerd door te investeren in projecten waarmee we dezelfde hoeveelheid CO₂ vermijden. De handelseenheid voor CO₂-compensatie is de zogenaamde CO₂-credit. Eén CO₂-credit komt overeen met 1000

kg CO₂. Wij kopen deze credits op de Climex, de CO₂-handelsmarkt. Daarna brengen we de hoeveelheid CO₂ die u wil compenseren in rekening. Hoeveel CO₂-credits we samen met u compenseren ziet u in het openbare CO₂-creditregister.

id	gs_id	project_name	number_of_credits	owner_account	url
8791	GS472	InfraVest Changbin and Taichung bundled Wind Farms Project - Taiwan (300190)	2.672,00	PostNL Groene Post 2014	https://registry.goldstandard.org/credit-blocks/details/8791
15877	GS472	InfraVest Changbin and Taichung bundled Wind Farms Project - Taiwan (300190)	7.500,00	PostNL Groene Post 2014	https://registry.goldstandard.org/credit-blocks/details/15877
15886	GS472	InfraVest Changbin and Taichung bundled Wind Farms Project - Taiwan (300190)	175,00	PostNL Groene Post 2014	https://registry.goldstandard.org/credit-blocks/details/15886
22135	GS1034	Dagpazari Wind Power Plant	9.900,00	PostNL Groene Post 2015	https://registry.goldstandard.org/credit-blocks/details/22135
22136	GS1034	Dagpazari Wind Power Plant	1.100,00	PostNL groene Post 2016	https://registry.goldstandard.org/credit-blocks/details/22136
25596	GS1364	Geres Wind Power Project, Turkey	9.800,00	PostNL groene Post 2016	https://registry.goldstandard.org/credit-blocks/details/25596
25597	GS1364	Geres Wind Power Project, Turkey	1.200,00	PostNL Groene Post 2017	https://registry.goldstandard.org/credit-blocks/details/25597
28642	GS1364	Geres Wind Power Project, Turkey	309,00	PostNL Groene Post 2017	https://registry.goldstandard.org/credit-blocks/details/28642
29449	GS352	Yuntdag Wind Power Project, Turkey	15.691,00	PostNL Groene Post 2017	https://registry.goldstandard.org/credit-blocks/details/29449
28650	GS1364	Geres Wind Power Project, Turkey	5.497,00	PostNL Groene Post 2018	https://registry.goldstandard.org/credit-blocks/details/28650
28651	GS1364	Geres Wind Power Project, Turkey	720,00	PostNL Groene Post 2018	https://registry.goldstandard.org/credit-blocks/details/28651
28655	GS1364	Geres Wind Power Project, Turkey	820,00	PostNL Groene Post 2018	https://registry.goldstandard.org/credit-blocks/details/28655
32798	GS1364	Geres Wind Power Project, Turkey	17.180,00	PostNL Groene Post 2018	https://registry.goldstandard.org/credit-blocks/details/32798

Hoe kijkt PostNL aan tegen CO₂-compensatie?

Een groot aantal klanten geeft aan dat zij CO₂-neutrale postbezorging wenst. Wij doen dit door de CO₂-uitstoot te compenseren. Daarnaast zorgen we ervoor dat we CO₂-uitstoot verminderen in plaats van compenseren. Vermindering is een lastig en moeizaam proces. Maar wij denken dat alleen vermindering dé oplossing is voor klimaatverandering als gevolg van het broeikaseffect. Door te verminderen in plaats van afkopen van de CO₂-uitstoot voor onszelf zorgen we voor echte verandering én bijdrage aan CO₂-arme bedrijfsactiviteiten. Het leidt tot belangrijke transportinnovaties die ons dichterbij het ultieme langetermijndoel brengen: een bedrijf zonder uitstoot worden.

Wat is Gold Standard precies?

De Gold Standard (GS) is één van de hoogst mogelijke standaarden voor vrijwillige CO₂-compensatie. Het gaat hierbij om geregistreerde projecten die een vooraf berekende en controleerbare bijdrage leveren aan de vermindering van broeikasgassen in niet-Kyotolanden. Waarbij ook rekening wordt gehouden met de belangen van de lokale bevolking. Verder geldt voor alle GS-credits het 'additionaliteitsprincipe'. Dat wil zeggen dat het uitsluitend gaat om projecten die enkel worden uitgevoerd als ze (mede-)gefinancierd worden uit de verkoop van deze credits. Om deze reden heeft PostNL besloten uitsluitend CO₂ te compenseren met GS-credits.

Verklaring van PostNL

PostNL verklaart dat zij volledige verantwoordelijkheid neemt voor het CO₂-compensatieprogramma 'Groene post'. Ook garanderen we: de juiste werking van onze methoden voor CO₂-compensaties zoals de aanschaf van de juiste hoeveelheden GS-credits net als de juiste en volledige uitvoering van berekeningen voor de CO₂-compensatie.

Den Haag,
27 november 2019

Van welke projecten koopt PostNL GS-credits?

PostNL heeft bewust gekozen voor GS-credits omdat het keurmerk zelf al garant staat voor credits afkomstig uit de juiste, duurzame projecten. De feitelijke samenstelling van de GS-credits zoals wind, biomassa of zon kan dus per veilingaankoop verschillen. Dit hangt af van de beschikbaarheid in de markt op moment.

Waar kan ik communicatiemateriaal vinden over deze GS-credits?

Graag verwijzen wij naar de GS-website waar communicatiemateriaal ruim voor handen is. Voor specifieke vragen over de credits contact en de samenstelling ervan kunt u contact met ons opnemen.

