



Groene post

Verklaring PostNL van
de mogelijkheden voor
CO₂-compensatie en de
gebruikte methodologie

Introductie

PostNL maakt zich sterk voor een groenere wereld. We zetten ons in voor het terugdringen van de CO₂-uitstoot van onze bedrijfsvoering.

Zo bestaat ons wagenpark volledig uit EURO 5-bestelvoertuigen en is bijna 80% van onze vrachtwagens EURO VI. Onze nieuwe sorteercentra voor pakketten zijn in 2017 voorzien van meer dan 20.000 zonnepanelen, waarmee ze zichzelf voor 40% van energie kunnen voorzien. En natuurlijk werken we het liefst samen met leveranciers, die duurzaamheid net zo hoog in het vaandel hebben staan als wij. We zijn sinds 2016 dan ook FIRA Goud-gecertificeerd.

Maar u kunt ook bijdragen. Met de CO₂-calculator op www.groenepost.nl berekent u de CO₂-uitstoot van uw brieven (maar ook bijvoorbeeld drukwerk, mailing etc.) of pakketten en kunt u aangeven of u die uitstoot wilt compenseren. PostNL koopt hiervoor duurzame CO₂-credits ter compensatie. Tevens investeert PostNL een extra bedrag in nationale groenprojecten van bijvoorbeeld Stichting Natuurmonumenten, als additionele compensatie.

Met dit verslag verschaft PostNL inzicht in de CO₂-compensatiemethodiek die wordt gehanteerd. De kwaliteit en de betrouwbaarheid van dit proces heeft de hoogste prioriteit voor PostNL. Daarom hebben wij aan FIRA sustainability B.V. gevraagd om de methode die wij ontwikkeld hebben om de CO₂-emissies te berekenen voor de vervoerde brieven en pakketten, alsmede de CO₂-calculator die hiervoor gebruikt wordt, te onderzoeken. Voor de reikwijdte van de werkzaamheden verwijzen wij graag naar de verklaring van FIRA die op de website www.groenepost.nl kunt vinden.

Beschrijving van de gebruikte methodiek

De berekende CO₂-emissie voor een brief of pakket zoals deze wordt gebruikt in onze CO₂-calculator, is een **gemiddelde** waarde. Deze komt tot stand door jaarlijks de totale CO₂-uitstoot veroorzaakt door alle brieven respectievelijk pakketten te delen door het totaal aantal vervoerde brieven respectievelijk pakketten in dat jaar. Daarbij maken wij onderscheid in drie bestemmingsgebieden: Nederland, de EU en alle post buiten de EU. De daadwerkelijke CO₂-uitstoot van een brief of pakket kan dus afwijken van dit gemiddelde.

Gegevens voor de CO₂-informatie

PostNL rapporteert als sinds 2005 jaarlijks in detail over de door het bedrijf veroorzaakte CO₂-uitstoot. Deze uitstoot wordt gerapporteerd in het jaarverslag en vormt de basis voor de CO₂-calculator. De CO₂-rapportage is gebaseerd op de internationale richtlijnen van het Greenhouse Gas Protocol (GHG) en wordt jaarlijks gecontroleerd door de externe accountant die vervolgens zijn goedkeuring moet geven. De CO₂-uitstoot omvat de uitstoot van onze gebouwen (elektriciteit, gas, stadsverwarming, stookolie) en onze operationele voertuigen (diesel, benzine en aardgas). Ook verzamelen wij gegevens over onze onderaannemers (subcontractors). Dit betreft zowel de CO₂-uitstoot van de operationele voertuigen van onze onderaannemers als de CO₂-uitstoot van de zendingen die wij per vliegtuig naar het buitenland versturen.

Emissieconversie

De omrekening van eerder genoemde energiebronnen (elektriciteit, gas, diesel, etc.) naar CO₂ gebeurt volgens internationaal gestandaardiseerde omrekenfactoren. PostNL maakt daarvoor gebruik van de tabellen van **het Department for Environment Food & Rural Affairs (DEFRA)** omdat deze het meest uitgebreid zijn en verder van de gepubliceerde waarden voor aardgas in de Staatscourant.

Toewijzing van CO₂-uitstoot naar type postzendingen

Omdat de CO₂-uitstoot van de verschillende poststromen sterk kan verschillen, maakt de CO₂-calculator onderscheid tussen:

1. Brieven tot 2 kg

- Nederland
- Europa, exclusief Nederland
- Buiten Europa

2. Pakketten tot 30 kg

- Nederland
- Europa, exclusief Nederland
- Buiten Europa

Verantwoording en beperkingen van de CO₂-calculator

- De CO₂-calculator heeft betrekking op alle zendingen binnen Nederland en zendingen van Nederland naar het buitenland (internationale zendingen). Het model is niet geldig voor zendingen uit het buitenland naar Nederland.
- De CO₂-calculator berekent uitsluitend de veroorzaakte CO₂-belasting door het postale proces. (De CO₂-belasting voor het maken van een brief (papier, enveloppe etc.) wordt buiten beschouwing gelaten).
- De CO₂-emissiegegevens van het postproces zijn gebaseerd op de procesgegevens van het afgelopen kalenderjaar. De calculator wordt dus eenmaal per kalenderjaar van nieuwe gegevens voorzien.
- Voor het berekenen van de CO₂-uitstoot van onderaannemers of subcontractors wordt gebruik gemaakt van financiële gegevens: op basis van de totale subcontractorkosten wordt het gedeelte brandstofkosten geschat (kostprijsmodel). Uit deze brandstofkosten wordt de hoeveelheid brandstof bepaald waardoor de CO₂-emissie van de subcontractors kan worden berekend.

Nationale zendingen

- Voor de nationale zendingen (brieven en pakketten) heeft de CO₂-berekening betrekking op het **volledige** postproces: vanaf afgifte door de klant (bv. Brievenbus of postagentschap, businessbalie etc.) tot en met de bezorging bij de geadresseerde (brievenbus, postbus etc.). 95% van alle verstuurde post die door PostNL wordt verwerkt betreft nationale zendingen.

Internationale zendingen

- Voor internationale zendingen gelden voor het berekenen van de CO₂-uitstoot een aantal beperkingen omdat eenvoudigweg niet alle brongegevens beschikbaar zijn. Zo wordt voor de verzending van een internationale poststuk (brief of pakket), uitgegaan van de afgifte door de klant (bv. brievenbus of postagentschap, businessbalie etc.) tot en met de aankomst van het poststuk in het betreffende internationale sorteercentrum in het buitenland. Dit betekent dat de CO₂-emissie behorend bij het transport van het internationale sorteercentrum in het betreffende land van bestemming tot aan de bezorging bij de geadresseerde, **buiten beschouwing blijft**. De reden hiervoor is dat dit deel van het bezorgingsproces dikwijls in handen is van het postbedrijf van het betreffende land en PostNL geen toegang heeft tot de CO₂-gegevens van deze postbedrijven. PostNL kan de CO₂-emissie van dit deel van het bezorgtraject bovendien erg moeilijk inschatten. Daarom is besloten dit deel van het bezorgproces buiten beschouwing te laten.
- Voor de CO₂-emissie van de afgifte van internationale brieven door de klant (bv. brievenbus of postagentschap, businessbalie etc.) tot en met de aankomst in het internationale sorteercentrum van PostNL Amsterdam, wordt de helft van de CO₂-emissie gerekend zoals deze is bepaald voor de nationale zending van een brief.

- De CO₂-emissiegegevens vanaf het vertrek van het internationale sorteercentrum van PostNL in Amsterdam tot en met de aankomst in het internationale sorteercentrum van het land van bestemming zijn minder precies bekend dan de CO₂-uitstoot die we in Nederland veroorzaken maar deze kunnen wij wel vrij nauwkeurig schatten. Bij de bepaling van deze “internationale” CO₂-emissies is uitgegaan van gemiddelde emissiecijfers per tonkilometer afhankelijk van het type vervoer (truck, lichte vrachtwagen, vliegtuig, boot) zoals in detail beschreven in de DEFRA-tabellen. Tenslotte zijn de transportafstanden voor de emissieberekeningen van het wegtransport berekend door middel van een routeplanner. Vertrekpunt is daarbij telkens het internationale sorteercentrum van PostNL in Amsterdam. Voor het luchttransport wordt Schiphol als vertrekpunt genomen. De gevlogene afstand wordt bepaald op basis van de circle distance zoals gebruikelijk in de luchtvaart.
- Voor de bepaling van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor brieven naar landen binnen Europa, hebben we gekeken naar die landen waarnaar onze Nederlandse klanten de meeste post sturen: België, Luxemburg, Frankrijk, Duitsland, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Italië, Spanje, Denemarken, Zwitserland, Oostenrijk, Zweden, Noorwegen, Polen, Finland, Griekenland en Portugal, Tsjechië, Slovenië, Slowakije, Hongarije, Roemenië, Kroatië, Estland, Letland, Litouwen, Malta en Cyprus. De zendingen naar deze landen betreffen ongeveer 95% van het totale volume verzonden buitenlandse post. Op basis van de poststromen naar al deze landen hebben we een gemiddelde CO₂-uitstoot per brief vastgesteld voor de Europese Unie.
- De omvang van de zendingen naar buiten Europa is nog geringer: van alle verstuurde post in Nederland is ruim 95% voor Nederland zelf bestemd. Van de 5% voor het buitenland bestemde post is vervolgens weer 95% bestemd voor Europa en slechts 5% voor de rest van de wereld. Voor deze zendingen buiten Europa zijn eveneens die landen betrokken waarnaar onze Nederlandse klanten de meeste post sturen: de Verenigde Staten, Canada, Australië, Japan, Brazilië, China, Curacao, de Filipijnen, Hongkong, Indonesië, India, Iran, Israël, Nieuw-Zeeland, Rusland, Singapore, Taiwan, Thailand, Turkije, Zuid-Afrika en Zuid-Korea. De post- en pakketzendingen naar deze landen betreft meer dan 95% van het totale volume van alle verzonden post buiten Europa. Op basis van deze poststromen hebben we een gemiddelde CO₂-uitstoot per poststuk vastgesteld voor landen buiten de Europese Unie.

CO₂-compensatie

Wat is CO₂-compensatie?

CO₂-compensatie is een proces waarbij een hoeveelheid uitgestoten CO₂ wordt gecompenseerd door te investeren in projecten waarmee eenzelfde hoeveelheid CO₂ wordt vermeden. De handelseenheid voor CO₂-compensatie is de CO₂-credit. Eén CO₂-credit komt overeen met 1000 kg CO₂. PostNL koopt deze credits op de Climex (CO₂-handelsmarkt) en brengt vervolgens de hoeveelheid CO₂ die klanten willen compenseren bij haar klanten in rekening. Hoeveel CO₂-credits PostNL heeft gecompenseerd voor zijn klanten, wordt bijgehouden in een speciaal CO₂-creditregister dat openbaar is (zie [Public registry Markit: https://mer.markit.com/br-reg/public/index.jsp?entity=retirement&sort=account_name&dir=ASC&start=0&entity_domain=MarkitGoldStandard](https://mer.markit.com/br-reg/public/index.jsp?entity=retirement&sort=account_name&dir=ASC&start=0&entity_domain=MarkitGoldStandard) (daarna in kleine letters “postnl” als zoekterm)).

Hoe kijkt PostNL aan tegen CO₂-compensatie?

Een groot aantal klanten geeft aan dat zij CO₂-neutrale postbezorging wensen. De enige manier waarop PostNL hier op korte termijn invulling aan kan geven is de CO₂-uitstoot te compenseren.

Het interne beleid van PostNL is echter om de eigen, door het bedrijf veroorzaakte, CO₂-emissies te reduceren en niet te compenseren. Reductie is een veel lastiger en moeizamer proces maar wij denken dat alleen deze aanpak een substantiële oplossing biedt voor klimaatverandering als gevolg van het broeikaseffect. Het afkopen van de CO₂-emissie voor onszelf vinden wij niet opportuun omdat het leidt tot ‘business as usual’ en geen bijdrage levert aan CO₂-arme bedrijfsactiviteiten. Het leidt niet tot de transportinnovaties die voor ons bedrijf zeer belangrijk zijn om ons dichterbij ons ultieme langetermijndoel te brengen om een *zero emission* company te worden.

Wat is Gold Standard precies?

De Gold Standard (hierna: GS) wordt algemeen beschouwd als een van de hoogst mogelijke standaarden voor vrijwillige CO₂-compensatie. Het gaat om geregistreerde projecten die een vooraf berekende en vervolgens in praktijk controleerbare bijdrage leveren aan de reductie van broeikasgassen in niet-Kyotolanden waarbij tegelijkertijd rekening wordt gehouden met de belangen van de lokale bevolking. Verder geldt voor alle GS-credits het additionaliteitsprincipe. Het gaat dus uitsluitend om projecten die niet zouden zijn uitgevoerd als ze niet (mede-)gefinancierd zouden zijn uit de verkoop van deze credits. Om deze reden heeft PostNL besloten uitsluitend CO₂ te compenseren met GS-credits.

Van welke projecten koopt PostNL GS-credits?

PostNL heeft bewust gekozen voor GS-credits omdat het keurmerk zelf al garant staat voor credits afkomstig uit de juiste duurzame projecten. De feitelijke samenstelling van de GS-credits (wind, biomassa, zon) kan dus per veilingaankoop verschillen, afhankelijk van de beschikbaarheid in de markt van dat moment.

Op www.groenepost.nl leest u in welke duurzame projecten met het Gold Standard-keurmerk PostNL uw bijdrage investeert.

Waar kan ik communicatiemateriaal vinden over deze GS-credits?

Graag verwijzen wij naar de [GS-website](#) waar communicatiemateriaal ruim voor handen is. Omdat de samenstelling van de GS-credits, zoals eerder uitgelegd, verschilt per veilingaankoop, kunt u voor specifieke vragen over de credits contact opnemen met de afdeling Marketing van PostNL in Den Haag: groenepost@postnl.nl

Verklaring van PostNL

PostNL verklaart dat zij volledige verantwoordelijkheid neemt voor het CO₂-compensatieprogramma "Groene post". Zij garandeert de juiste werking van de achterliggende CO₂-compensatiesystematiek voor de klant (aanschaf juiste hoeveelheden GS-credits) en de juistheid en volledigheid van de uitgevoerde berekeningen voor de hoeveelheid te compenseren CO₂.

Den Haag
21 november 2017

