

# Groene post

## Verklaring PostNL over de mogelijkheden voor CO<sub>2</sub>-compensatie en de gebruikte methodologie

### Introductie

PostNL maakt zich sterk voor een groenere wereld. We zetten ons in voor het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze bedrijfsvoering. Zo hebben we 65 superschone trucks (Euro VI) en ruim 100 kleine bestelauto's die op duurzaam groen gas rijden aangeschaft. Onze nieuwe sorteercentra voor pakketten zijn bovengemiddeld energiezuinig. En onze brievensorteercentra voorzien we momenteel van ledverlichting. Ook hechten wij veel waarde aan een nauwe samenwerking met leveranciers die duurzaamheid nastreven. Daarom zijn we FIRA Zilver-gecertificeerd.

Maar u kunt ook bijdragen. Met de CO<sub>2</sub>-calculator op [groenepost.nl](https://www.groenepost.nl) berekent u de CO<sub>2</sub>-uitstoot die het gevolg is van de verzending van uw brieven (maar ook bijvoorbeeld uw drukwerk, mailing etc.) of pakketten en vervolgens kunt u aangeven of u die uitstoot wilt compenseren. Wij kopen dan duurzame CO<sub>2</sub>-credits ter compensatie van uw CO<sub>2</sub>-uitstoot. Tevens investeren wij dan een extra bedrag in nationale groenprojecten van bijvoorbeeld Stichting Natuurmonumenten, als additionele compensatie.

Met dit verslag verschaffen wij inzicht in de CO<sub>2</sub>-compensatiemethodiek die wordt gehanteerd. De kwaliteit en de betrouwbaarheid van dit proces hebben ons hoogste prioriteit. Daarom hebben wij aan FIRA Sustainability B.V. gevraagd om de methode die wij ontwikkeld hebben om de CO<sub>2</sub>-emissies voor de vervoerde brieven en pakketten te berekenen, alsook de CO<sub>2</sub>-calculator die hiervoor gebruikt wordt, te onderzoeken. Voor de reikwijdte van de werkzaamheden verwijzen wij graag naar de verklaring van FIRA, die u op de website [groenepost.nl](https://www.groenepost.nl) kunt vinden.

### Beschrijving van de gebruikte methodiek

De berekende CO<sub>2</sub>-emissie voor een brief of pakket zoals deze wordt gebruikt in onze CO<sub>2</sub>-calculator, is een **gemiddelde** waarde. Deze komt tot stand door jaarlijks de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door alle brieven en pakketten te delen door het totale aantal vervoerde brieven en pakketten in dat jaar. Daarbij onderscheiden wij drie bestemmingsgebieden: Nederland, de EU en alle post voor de overige landen. De daadwerkelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot van een brief of pakket kan dus afwijken van dit gemiddelde.

### Gegevens voor de CO<sub>2</sub>-informatie

Wij rapporteren al sinds 2005 jaarlijks in detail over de door het bedrijf veroorzaakte CO<sub>2</sub>-uitstoot. Deze uitstoot wordt gerapporteerd in het jaarverslag en vormt de basis voor de CO<sub>2</sub>-calculator. De CO<sub>2</sub>-rapportage is gebaseerd op de internationale richtlijnen van het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) en wordt jaarlijks gecontroleerd door de externe accountant, die er vervolgens zijn goedkeuring aan moet geven. De CO<sub>2</sub>-uitstoot omvat de uitstoot van onze gebouwen (elektriciteit, gas, stadsverwarming en stookolie) en onze operationele voertuigen (diesel, benzine en aardgas). Ook verzamelen wij gegevens over onze onderaannemers (subcontractors). Deze betreffen zowel de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de operationele voertuigen van onze onderaannemers als de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de zendingen die wij per vliegtuig naar het buitenland versturen.

### Emissieconversie

De omrekening van eerder genoemde energiebronnen (elektriciteit, gas, diesel enz.) naar CO<sub>2</sub> gebeurt volgens internationaal gestandaardiseerde omrekenfactoren. Wij maken daarvoor gebruik van de tabellen van het Department for Environment, Food & Rural Affairs (DEFRA) omdat deze het meest uitgebreid zijn, en verder van de in de Staatscourant gepubliceerde waarden voor aardgas.

### Toewijzing van CO<sub>2</sub>-uitstoot naar type postzendingen

Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de verschillende poststromen sterk kan verschillen, maakt de CO<sub>2</sub>-calculator onderscheid tussen:

1. Nationale zendingen
  - brieven en pakketten (tot 2 kg)
  - pakketten (tot 30 kg)
2. Internationale zendingen (brieven en pakketten tot 2 kg)
  - EU-landen
  - overige landen

### Verantwoording en beperkingen van de CO<sub>2</sub>-calculator

- De CO<sub>2</sub>-calculator heeft betrekking op alle zendingen binnen Nederland en zendingen van Nederland naar het buitenland (internationale zendingen). Het model is niet geldig voor zendingen uit het buitenland naar Nederland.
- De CO<sub>2</sub>-calculator berekent uitsluitend de veroorzaakte CO<sub>2</sub>-belasting door het postale proces. De CO<sub>2</sub>-belasting voor het maken van een brief (papier, enveloppen enz.) wordt buiten beschouwing gelaten.
- De CO<sub>2</sub>-emissiegegevens van het postproces zijn gebaseerd op de procesgegevens van het afgelopen kalenderjaar. De calculator wordt dus eenmaal per kalenderjaar van nieuwe gegevens voorzien.
- Voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van onderaannemers of subcontractors wordt gebruikgemaakt van financiële gegevens: op basis van de totale subcontractorkosten wordt het gedeelte brandstofkosten geschat (kostprijsmodel). Uit deze brandstofkosten wordt de hoeveelheid brandstof bepaald op basis waarvan de CO<sub>2</sub>-emissie van de subcontractors kan worden berekend.

### Nationale zendingen

- Voor de nationale zendingen (brieven en pakketten) heeft de CO<sub>2</sub>-berekening betrekking op het volledige postproces: vanaf het moment van afgifte door de klant (bijvoorbeeld bij brievenbus, postagentschap of businessbalie enz.) tot en met het moment van bezorging bij de geadresseerde (brievenbus, postbus enz.) 95% van alle verstuurd post die door ons wordt verwerkt, betreft nationale zendingen.

### Internationale zendingen

- Voor internationale zendingen gelden voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot een aantal beperkingen, omdat eenvoudigweg niet alle brongegevens beschikbaar zijn. Zo wordt voor de verzending van een internationaal poststuk (brief of pakket) uitgegaan van het moment van afgifte door de klant (bijvoorbeeld bij brievenbus, postagentschap of businessbalie) tot en met het moment van aankomst van het poststuk in het betreffende internationale sorteercentrum in het buitenland. Dit betekent dat de CO<sub>2</sub>-emissie behorend bij het transport van het internationale sorteercentrum in het betreffende land van bestemming tot aan het moment van bezorging bij de geadresseerde buiten beschouwing blijft. De reden hiervoor is dat dit deel van het bezorgingsproces dikwijls in handen is van het postbedrijf van het betreffende land en wij geen toegang hebben tot de CO<sub>2</sub>-gegevens van deze postbedrijven. Wij kunnen de CO<sub>2</sub>-emissie van dit deel van het bezorgtraject bovendien erg moeilijk inschatten. Daarom is besloten dit deel van het bezorgproces buiten beschouwing te laten.
- Voor de CO<sub>2</sub>-emissie vanaf het moment van afgifte van internationale brieven door de klant (bijvoorbeeld bij brievenbus, postagentschap of businessbalie) tot en met het moment van aankomst in het internationale sorteercentrum van PostNL Amsterdam, wordt de helft gerekend van de CO<sub>2</sub>-emissie zoals deze is bepaald voor de nationale zending van een brief.
- De CO<sub>2</sub>-emissiegegevens vanaf het moment van vertrek vanuit het internationale sorteercentrum van PostNL in Amsterdam tot en met het moment van aankomst in het internationale sorteercentrum van het land van bestemming zijn minder precies bekend dan de CO<sub>2</sub>-uitstoot die we in Nederland veroorzaken, maar deze kunnen wij wel vrij nauwkeurig schatten. Bij de bepaling van deze 'internationale' CO<sub>2</sub>-emissies is uitgegaan van gemiddelde emissiecijfers per tonkilometer afhankelijk van het type vervoer (truck, lichte vrachtwagen, vliegtuig, boot) zoals in detail beschreven in de DEFRA-tabellen. Ten slotte zijn de transportafstanden voor de emissieberekeningen van het wegtransport berekend door middel van een routeplanner. Vertrekpunt is daarbij telkens het internationale sorteercentrum van PostNL in Amsterdam.

Voor het luchttransport wordt Schiphol als vertrekpunt genomen. De gevlogen afstand wordt bepaald op basis van de **circle distance**, zoals gebruikelijk in de luchtvaart.

- Voor de bepaling van de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot voor brieven naar landen binnen Europa hebben we gekeken naar die landen waarnaar onze Nederlandse klanten de meeste post sturen: België, Luxemburg, Frankrijk, Duitsland, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Italië, Spanje, Denemarken, Zwitserland, Oostenrijk, Zweden, Noorwegen, Polen, Finland, Griekenland, Portugal, Tsjechië, Slovenië, Slowakije, Hongarije, Roemenië, Kroatië, Estland, Letland, Litouwen, Malta en Cyprus. De zendingen naar deze landen betreffen ongeveer 95% van het totale volume verzonden buitenlandse post. Op basis van de poststromen naar al deze landen hebben we een gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot per brief vastgesteld voor de Europese Unie.
- De omvang van de zendingen naar landen buiten Europa is nog geringer: van alle verstuurd post in Nederland is ruim 95% voor Nederland zelf bestemd. Van de 5% voor het buitenland bestemde post is vervolgens weer 95% bestemd voor Europa en slechts 5% voor de rest van de wereld.  
Voor het bepalen van de gemiddelde uitstoot voor post naar landen buiten Europa hebben we ook gekeken naar de landen waarnaar onze Nederlandse klanten de meeste post sturen: de Verenigde Staten, Canada, Australië, Japan, Brazilië, China, Curaçao, de Filipijnen, Hongkong, Indonesië, India, Iran, Israël, Nieuw-Zeeland, Rusland, Singapore, Taiwan, Thailand, Turkije, Zuid-Afrika en Zuid-Korea. De post- en pakketzendingen naar deze landen betreffen meer dan 95% van het totale volume van alle verzonden post buiten Europa. Op basis van deze poststromen hebben we een gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot per poststuk vastgesteld voor landen buiten de Europese Unie.

## CO<sub>2</sub>-compensatie

### Wat is CO<sub>2</sub>-compensatie?

CO<sub>2</sub>-compensatie is een proces waarbij een hoeveelheid uitgestoten CO<sub>2</sub> wordt gecompenseerd door te investeren in projecten waarmee eenzelfde hoeveelheid CO<sub>2</sub> wordt vermeden. De handelseenheid voor CO<sub>2</sub>-compensatie is de CO<sub>2</sub>-credit. Eén CO<sub>2</sub>-credit komt overeen met 1000 kg CO<sub>2</sub>.

Wij kopen deze credits op de Climex (CO<sub>2</sub>-handelsmarkt) en brengen vervolgens de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die klanten willen compenseren bij haar klanten in rekening. Hoeveel CO<sub>2</sub>-credits wij hebben gecompenseerd voor onze klanten, wordt bijgehouden in een speciaal CO<sub>2</sub>-creditregister, dat openbaar is (zie **Public registry Markit** daarna in kleine letters "postnl" als zoekterm).

### Hoe kijken wij aan tegen CO<sub>2</sub>-compensatie?

Een groot aantal klanten geeft aan dat zij CO<sub>2</sub>-neutrale postbezorging wensen. De enige manier waarop wij hier op korte termijn invulling aan kunnen geven, is door de CO<sub>2</sub>-uitstoot te compenseren.

Ons interne beleid is echter om de eigen, door het bedrijf veroorzaakte, CO<sub>2</sub>-emissies te reduceren en niet te compenseren. Reductie is een veel lastiger en moeizamer proces, maar wij denken dat alleen deze aanpak een substantiële oplossing biedt voor klimaatverandering als gevolg van het broeikaseffect. Het afkopen van de CO<sub>2</sub>-emissie voor onszelf vinden wij niet opportuun, omdat het leidt tot 'business as usual' en geen bijdrage levert aan CO<sub>2</sub>-arme bedrijfsactiviteiten. Het leidt niet tot de transportinnovaties die voor ons bedrijf zeer belangrijk zijn om ons dichterbij ons ultieme langetermijndoel te brengen om een zero emission-company te worden.

### Wat is de Gold Standard precies?

De Gold Standard (hierna: GS) wordt algemeen beschouwd als een van de hoogst mogelijke standaarden voor vrijwillige CO<sub>2</sub>-compensatie. Het gaat om geregistreerde projecten die een vooraf berekende en vervolgens in praktijk controleerbare bijdrage leveren aan de reductie van broeikasgassen in niet-Kyoto-landen waarbij tegelijkertijd rekening wordt gehouden met de belangen van de lokale bevolking. Verder geldt voor alle GS-credits het additionaliteitsprincipe. Het gaat dus uitsluitend om projecten die niet zouden zijn uitgevoerd als ze niet (mede) gefinancierd zouden zijn uit de verkoop van deze credits. Om deze reden hebben wij besloten uitsluitend CO<sub>2</sub> te compenseren met GS-credits.

### Van welke projecten koopt PostNL GS-credits?

Wij hebben bewust gekozen voor GS-credits omdat het keurmerk zelf al garant staat voor credits afkomstig uit de juiste duurzame projecten. De feitelijke samenstelling van de GS-credits (wind, biomassa, zon) kan dus per veilingaankoop verschillen, afhankelijk van de beschikbaarheid in de markt op dat moment.

Op [groenepost.nl](http://groenepost.nl) leest u in welke duurzame projecten met het Gold Standard-keurmerk wij uw bijdrage investeren.

### Waar kan ik communicatiemateriaal vinden over deze GS-credits?

Graag verwijzen wij naar de **GS-website**, waar communicatiemateriaal ruim voorhanden is. Omdat de samenstelling van de GS-credits, zoals eerder uitgelegd, verschilt per veilingaankoop, kunt u voor specifieke vragen over de credits contact opnemen met de afdeling Marketing van PostNL in Den Haag: [groenepost@postnl.nl](mailto:groenepost@postnl.nl).

### Verklaring van PostNL

PostNL verklaart dat zij volledige verantwoordelijkheid neemt voor het CO<sub>2</sub>-compensatieprogramma 'Groene post'. Zij garandeert de juiste werking van de achterliggende CO<sub>2</sub>-compensatiesystematiek voor de klant (aanschaf juiste hoeveelheden GS-credits) en de juistheid en volledigheid van de uitgevoerde berekeningen voor de hoeveelheid te compenseren CO<sub>2</sub>.

### Den Haag

3 november 2015

