

## Wie

Marcel Vlasblom werkt al 42 jaar bij PostNL en voorgangers. Hij begon in 1980 als postbode in Ridderkerk en had daarna verschillende functies bij de afdeling Transport. Hij werkte bijvoorbeeld op de planning en in de controlroom. Nu is hij vrachtwagenchauffeur bij de transportregio Rotterdam met als opstapplaats het sorteercentrum in Rotterdam. Marcel leidt daarnaast met veel plezier nieuwe chauffeurs op.

## Leuk aan mijn werk

Ik vind het heerlijk om te rijden in een vrachtwagen. Het is ook leuk dat ik elke week verschillende routes rijd en op verschillende tijden werk. Geen dag is hetzelfde!

## Niet leuk aan mijn werk

Nu ik ouder ben, zijn de ochtendiensten wat zwaarder. Dat vroege opstaan vind ik inmiddels minder leuk.

## Maandag Altijd op tijd

Deze week heb ik avonddienst. Ik begin dan meestal tussen 14:30 uur en 16:00 uur. Vandaag start mijn werkdag om 14:40 uur. Ik zorg altijd dat ik ruim op tijd aanwezig ben. Dan kan ik nog even rustig een kopje koffie drinken. Ik bekijk mijn ritlijst en ga mijn auto laden. Om 1:00 uur ben ik klaar met werken, dat is bijna altijd ook mijn eindtijd.

## Dinsdag Verschillende routes

Vandaag heb ik een iets kortere werkdag. Ik begin om 15:45 uur en ben klaar om 0:15 uur. Mijn werkgebied is heel groot. Ik vind eigenlijk alle ritten wel leuk, zolang ik maar niet elke dag dezelfde route hoeft te rijden. Vroeger was dat wel zo. Dan wist je op maandag al dat je die week 27 keer dezelfde rotonde over moest rijden. Heel saai. Gelukkig zit in het werkpakket nu veel meer diversiteit en rijd ik niet iedere avond dezelfde rit.

“Krappe planning?  
Dan doe ik een  
verbetervoorstel!”

## Woensdag Verbetervoorstel

Ik heb leuke collega's. We bespreken regelmatig onze routes en geven elkaar tips. Over de beste route naar een nieuwe klant bijvoorbeeld. Ik werkte ook een tijdje op de planning, dus collega's benaderen mij weleens met vragen over hun planning. Als ik zie dat een route erg krap is berekend, maak ik graag een verbetervoorstel. Zo help ik mezelf en de planning. Ik vind het leuk dat ik op verschillende afdelingen heb gewerkt. Daardoor weet ik beter waarom we dingen op een bepaalde manier doen.

## Donderdag Lange dag

Vandaag is een lange dag. Ik begin om 14:30 uur en ben pas om 1:30 uur klaar. Geen probleem, die dagen zitten er ook weleens tussen. Ik rij natuurlijk geen elf uur achter elkaar. Ik kan goed een balans vinden tussen mijn werk en mijn privéleven. Ik neem mijn werk eigenlijk nooit mee naar huis. Natuurlijk praat ik weleens over werk thuis, maar ik kan verder goed schakelen tussen thuis en werk.

## vrijdag Lekker wandelen

Voor het werk loop ik een stuk. Ik probeer elke werkdag tien kilometer te lopen. Ik vind het fijn om buiten te zijn en lekker te bewegen. Ik woon sinds kort in een appartement dus ik heb veel minder onderhoud dan ik aan mijn huis had. Nu heb ik veel tijd over om te fietsen en te wandelen.

## Zaterdag Bijzondere klus

Normaal gesproken ben ik vrij, maar vandaag heb ik een bijzondere ochtend. Ik help Herna Verhagen met het halen van haar groot rijbewijs. We oefenen op het terrein van het sorteercentrum met achteruitrijden, keren en aandokken. Ik help vaker collega's die oefenen voor hun groot rijbewijs, dat vind ik leuk om te doen. Herna wil haar groot rijbewijs halen zodat ze in drukke periodes af en toe kan bijspringen.

## Zondag Jeu de boules

In het weekend wandel ik een flink stuk met mijn beste vriend, tussen de vijftien en twintig kilometer. Vanwege mijn onregelmatige werktijden kan ik geen sport in teamverband doen. Maar ik ben 25 jaar geleden wel begonnen met jeu de boules. Dat doe ik bij onze korfbalvereniging. Vooral met mooi weer krijg ik daar echt een Frans gevoel bij. <<



Het echte Franse gevoel



Schoongewassen wagen



Herna helpen met rijlessen



Gesprek met een nieuwe collega

